Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 191 del 19 agosto 1952

Spedizione in abbonamento postale

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA — **Roma - Martedì, 19 agosto 1952** — SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 841-089 841-737 850-144

LEGGE 25 luglio 1952, n. **1067**.

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

LEGGI E DECRETI

LEGGE 25 luglio 1952, n. 1067.

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

E' autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge. (Appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1952-1953, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1952-53, nella misura dell'1 per cento.

Art. 5.

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1952-53, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma di lire 120.000.000 autorizzata per lo scopo.

Le presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 25 luglio 1952

EINAUDI

DE GASPERI — PELLA

Visto, *il Guardasigilli*: ZOLI

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953

CAPITOLI Num.	CAPITOLI Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA	
	CATEGORIA I. — *Spese effettive*	
	Spese generali	
1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*)	530.000.000
2	Personale non di ruolo. Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*)	235.000.000
3	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (*Spese fisse ed obbligatorie*)	20.000.000
4	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (*Spesa obbligatoria*)	2.000.000
5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso. Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	65.000.000
6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	28.000.000
7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	11.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzaizone civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	39.000.000
9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000
10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (ar. 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	3.500.000
11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonchè a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	3.000.000
12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nel territorio nazionale, nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	85.000.000
13	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni all'estero nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	5.000.000
14	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari compiuti nell'interesse dell'Amministrazione	5.000.000
15	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	12.000.000
16	Personale non di ruolo Indennià di missione e rimborso spese di trasporto	40.000.000
17	Personale non di ruolo Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	3.000.000
18	Assegni e indennià agli addetti al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	12.500.000
19	Fitti e canoni	60.000.000
20	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	6.000.000
21	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4.000.000
22	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio degli autoveicoli per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	50.000.000
23	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali Partecipazioni a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	15.000.000
24	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	*per memoria*
25	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	17.000.000
26	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	500.000
27	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*)	6.000.000
28	Spese casuali	1.000.000

Num.	CAPITOLI Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
29	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	8.000.000
30	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2.000.000
31	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	3.000.000
32	Residui passivi eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*
		1.287.500.000
	Debito vitalizio	
33	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*Spese fisse*)	65.000.000
34	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'art. 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*)	385.000
		65.385.000
	Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	
35	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (*Spesa obbligatoria*)	1.000.000
36	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000
37	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	5.908.000.000
38	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata	400.000.000
39	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000
40	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	247.000.000
41	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'art. 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'art. 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4.350.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
42	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligaoria*)	1.000.000
43	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822).	1.000.000
44	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	7.868.000
		6.586.078.000
	Spese diverse	
45	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	50.000.000
	TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA	
	CATEGORIA I. — *Spese effettive*	
	Spese generali	
46	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonchè al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	50.000.000
47	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1.000.000
		51.000.000
	Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	
48	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera *b*) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	4.575.000.000
49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400
50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400
51	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) 3a delle 4 annualità	4.000.000.000
52	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	20.000.000
		8.604.976.800

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	Costruzione di strade ferrate	
53	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	20.000.00
54	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) 8ª delle 10 annualità	130.000.000
55	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016) ultima delle tre rate	600.000.000
56	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n 1017) ultima delle tre rate	1.300.000.000
57	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè concessa all'industria privata (legge 2 aprile 1951, n 294) ultima delle due rate	1.150.000.000
58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate (*Spesa obbligatoria*)	3.000.000
		3.203.000.000
	Spese diverse	
59	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto dei macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (seconda delle tre rate)	50.000.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	RIASSUNTO PER TITOLI	
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA	
	CATEGORIA I. — *Spese effettive*	
	Spese generali	1.287.500.000
	Debito vitalizio ..	65.385.000
	Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	6.586.078.000
	Spese diverse	50.000.000
	Totale della Categoria I Parte ordinaria	7.988.963.000
	TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA	
	CATEGORIA I. — *Spese effettive*	
	Spese generali	51.000.000
	Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	8.604.976.800
	Costruzione di strade ferrate	3.203.000.000
	Spese diverse	50.000.000
	Totale della Categoria I Parte straordinaria	11.908.976.800
	RIASSUNTO PER CATEGORIE	
	CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	19.897.939.800

Il Ministro per il tesoro
PELLA

APPENDICE N. 1

Stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	ENTRATA	
	TITOLO I. — Parte ordinaria (Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)	
	Sezione I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi*	
	§ 1. — *Prodotti del traffico*	
1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	178.800.000.000
2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	200.000.000
	Totale del § 1	179.000.000.000
	§ 2. — *Introiti indiretti dell'esercizio*	
3	Redditi patrimoniali	1.300.000.000
4	Telegrammi privati	50.000.000
5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	570.000.000
6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	800.000.000
7	Prodotti per servizi accessori	754.000.000
8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	*per memoria*
9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	*per memoria*
10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule	500.000
11	Utili di magazzino	1.300.000.000
	Totale del § 2	4.774.500.000
	§ 3. — *Introiti per rimborsi di spesa*	
12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	500.000.000
13	Ricuperi di carattere generale	2.000.000.000
14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 32 della spesa)	*per memoria*
15	Ricuperi dei Servizi	1.300.000.000
16	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie Sicule	1.000.000
17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	800.000.000
18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	505.000.000
19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	220.000.000
20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000
21	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma	380.000
22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000
	Totale del § 3	5.363.000.000
	§ 4. — *Entrate eventuali*	
23	Proventi eventuali	1.100.000.000
24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	70.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	*per memoria*
26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	*per memoria*
27	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso desinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (6ª delle venti rate capitolo n. 65 della spesa)	1.236.300.000
28	Contributo del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907). (Capitolo n. 22 della spesa)	10.000.000.000
29	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	*per memoria*
30	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 80 della spesa)	36.828.700.000
	Totale del § 4	49.235.000.000
	Totale della sezione I	238.372.500.000
	SEZIONE II. — *Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa*	
31	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	*per memoria*
32	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	*per memoria*
33	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	*per memoria*
34	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	*per memoria*
35	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)	*per memoria*
36	Introiti a reintegro dei capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	*per memoria*
	Totale della sezione II	—

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE	
	ENTRATE D'ESERCIZIO	
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	
	SEZIONE I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi*	
	§ 1. — Prodotti del traffico	179.000.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	4.774.500.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	5.363.000.000
	§ 4. — Entrate eventuali	49.235.000.000
	Totale della sezione I	238.372.500.000
	SEZIONE II. — *Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa*	—
	Totale della sezione II	—
	Totale del titolo I Parte ordinaria	238.372.500.000
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	
	(Art. 18, 2° capov., della legge 7 luglio 1947, n. 429)	
37	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	*per memoria*
38	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	*per memoria*
39	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	*per memoria*
40	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione	*per memoria*
41	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	3.790.000.000
42	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 89 della spesa)	*per memoria*
43	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni, e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 83 della spesa)	*per memoria*
44	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 89 della spesa)	*per memoria*
45	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 90 della spesa)	*per memoria*
	Totale del titolo II	3.790.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE	
	§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	
	(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	
46	Fondi forniti dal Tesoro per aumeno della dotazione di magazzino (capitoli nn. 88 e 91 della spesa)	*per memoria*
47	Forniture ai Servizi (capitolo n. 91 della spesa)	70.000.000.000
48	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n 91 della spesa)	5.000.000.000
49	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 92 della spesa)	*per memoria*
50	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 93 della spesa)	*per memoria*
51	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 94 della spesa)	*per memoria*
	Totale del § 1	75.000.000.000
	§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	
	(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella nelle 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).	
52	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 95 della spesa)	*per memoria*
53	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 96 della spesa)	5.000.000.000
	Totale del § 2	5.000.000.000
	§ 3. — *Officine e scorte*	
54	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 97 della spesa)	32.500.000.000
55	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 98 della spesa)	2.900.000.000
56	Corrispettivi della gestione degli autoveicoli (capitolo n. 99 della spesa)	950.000.000
57	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 100 della spesa)	9.000.000.000
	Totale del § 3	45.350.000.000
	Totale del titolo III	125.350.000.000
	TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	
	(Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).	
58	Ritenute al personale	2.257.000.000
59	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 104 della spesa)	238.500.000
60	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000
61	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 105 della spesa)	*per memoria*
62	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	*per memoria*
63	Entrate diverse	*per memoria*

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 22 della spesa)	35.000.000.000
	Totale del titolo IV	37.550.000.000
	TITOLO V — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI	
	(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).	
65	Ritenute ordinarie	100.000
66	Interessi sul patrimonio della gestione	200.000
67	Entrate diverse	*per memoria*
68	Contributo dell'Amminisrazione (capitolo n. 23 della spesa)	160.000.000
	Totale del titolo V	160.300.000
	TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	
	(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).	
	Patrimonio	
69	Somme mutuate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 del testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	*per memoria*
70	Ricavi patrimoniali (capitoli n. 110 e 111 della spesa)	*per memoria*
71	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 112 della spesa)	*per memoria*
	Gestione	
72	Affitti delle case	214.000.000
73	Proventi e ricuperi diversi	16.000.000
74	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*
75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	40.000.000
	Totale del titolo VI	270.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	
	(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).	
	Patrimonio	
76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 121 della spesa)	70.000.000
	Gestione	
77	Contributo del personale	880.000.000
78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	880.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
79	Multe al personale	2.000.000
80	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000
81	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	220.000.000
82	Interessi sul Fondo dell'Opera	6.600.000
83	Canone a carico della gesione rivendita libri e giornali	*per memoria*
84	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	25.320.000
85	Entrate delle colonie marine e climatiche	*per memoria*
86	Entrate diverse ed eventuali	*per memoria*
87	Disavanzo della gestione	*per memoria*
	Totale del titolo VII	2.084.000.000
	TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	
	(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).	
88	Introiti della gestione (capitolo n. 130 della spesa)	60.000.000
	Totale del titolo VIII	60.000.000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	
	(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del decreto 29 luglio 1933, n. 1109).	
	Patrimonio	
89	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 131 della spesa)	116.000.000
90	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (cap. n. 131 della spesa)	50.000.000
91	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 131 della spesa)	40.000.000
	Gestione	
92	Introito della gestione (capitolo n. 133 della spesa)	140.000.000
	Totale del titolo IX	346.000.000
	TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	
	(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, numero 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931.	
	Patrimonio	
93	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa)	500.000.000
	Gestione	
94	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 135 e 136 della spesa)	40.000.000
95	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)	*per memoria*
	Totale del titolo X	540.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*)	
	(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).	
96	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	*per memoria*
	Totale del titolo XI	—
	TITOLO XII. - UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*)	
	(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, numero 652).	
97	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 139 della spesa)	*per memoria*
	Totale del titolo XII	—
	TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	
98	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 140 della spesa)	*per memoria*
99	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 141 della spesa)	*per memoria*
100	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche *Amministrazioni* e di *privati* (capitolo n. 142 delle spese)	*per memoria*
101	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)	*per memoria*
	Totale del titolo XIII	—

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO XIV — PARTITE DI GIRO	
102	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	4.200.000.000
103	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (*capitolo n. 145 della spesa*)	60.000.000
104	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa)	2.600.000.000
105	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 147 della spesa)	30.000.000
106	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	2.500.000.000
107	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Isituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	20.000.000
108	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa)	2.500.000.000
109	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 151 della spesa)	140.000.000
110	Ritenute sulle competenze del personale a favore del l'« I.N.A. Casa » (capitolo n. 152 della spesa)	350.000.000
	Totale del titolo XIV	12.400.000.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA	
	TITOLO I. — Parte ordinaria	238.372.500.000
	TITOLO II. — Parte straordinaria	3.790.000.000
	Totale delle entrate ordinarie e straordinarie	242.162.500.000
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	
	TITOLO III. — Magazzini, officine e scorte:	
	§ 1. — *Gestione autonomia dei magazzini*	75.000.000.000
	§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	5.000.000.000
	§ 3. — *Officine e scorte*	45.350.000.000
	TITOLO IV. — Gestione del fondo pensioni e sussidi	37.550.000.000
	TITOLO V. — Gestione del fondo speciale per le pensioni, ecc.	160.300.000
	TITOLO VI. — Gestione delle case economiche per i ferrovieri	270.000.000
	TITOLO VII. — Opera di previdenza a favore del personale	2.084.000.000
	TITOLO VIII. — Gestione del fondo di garanzia per le cessioni	60.000.000
	TITOLO IX. — Gestione dei mutui al personale	346.000.000
	TITOLO X. — Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche	540.000.000
	TITOLO XI. — Monopolio per l'acquisto all'estero di carboni e metalli *(Stralcio)*	—
	TITOLO XII. — Ufficio centrale carboni *(Stralcio)*	—
	TITOLO XIII. — Operazioni per conto di terzi, ecc.	—
	Totale delle gestioni speciali ed autonome	166.360.300.000
	TITOLO XIV. — Partite di giro	12.400.000.000
	Totale generale dell'entrata	420.922.800.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	SPESA	
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	
	SEZIONE I. – *Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina*	
	(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dell'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).	
	§ 1. — *Servizi della Direzione generale*	
1	Personale	4.150.000.000
2	Forniture, spese ed acquisti	650.000.000
	Totale del § 1	4.800.000.000
	§ 2. — *Servizio movimento*	
3	Personale	38.300.000.000
4	Forniture, spese ed acquisti	5.400.000.000
5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	370.000.000
	Totale del § 2	44.070.000.000
	§ 3. — *Servizio commerciale e del traffico*	
6	Personale	1.690.000.000
7	Forniture, spese ed acquisti	120.000.000
8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	300.000.000
	Totale del § 3	2.110.000.000
	§ 4. — *Servizio materiale e trazione*	
9	Personale	19.500.000.000
10	Forniture, spese ed acquisti	30.450.000.000
11	Manutenzione del materiale rotabile	30.000.000.000
	Totale del § 4	79.950.000.000
	§ 5. — *Servizio lavori e costruzioni*	
12	Personale	21.200.000.000
13	Forniture, spese ed acquisti	6.550.000.000
14	Manutenzione della linea	16.850.000.000
15	Spese per la gestione di fabbricati alloggi	185.000.000
	Totale del § 5	44.785.000.000
	§ 6. — *Linee secondarie a scartamento ridotto* (Gruppo Sicilia)	
16	Personale	470.000.000
17	Forniture, spese ed acquisti	350.000.000
18	Manutenzione del materiale rotabile	250.000.000
19	Manutenzione della linea	350.000.000
	Totale del § 6	1.420.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	§ 7. – *Navigazione dello Stretto di Messina*	
20	Personale	350.000.000
21	Forniture, spese ed acquisti	500.000.000
	Totale del § 7	850.000.000
	§ 8. — *Spese generali dell'Amministrazione*	
	Spese generali attinenti al personale	
22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 28 e 64 dell'entrata)	35.000.000.000
23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 68 dell'entrata)	160.000.000
24	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	10.000.000
25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo inscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	350.000.000
26	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 78 dell'entrata)	880.000.000
27	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali	1.250.000.000
28	Spese per assegni e indennità diverse al personale	55.000.000
29	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	400.000.000
30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	275.000.000
31	Premi eccezionali al personale	120.000.000
32	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata)	*per memoria*
33	Oblazioni e sussidi al personale	50.000.000
34	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	130.000.000
35	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	190.000.000
36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000
	Totale delle « Spese generali di personale »	38.872.700.000
	Spese generali diverse	
37	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	450.000.000
38	Imposte e tasse	200.000.000
39	Spese giudiziali e contenziose	25.000.000
40	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	50.000.000
41	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	300.000.000
42	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	600.000.000
43	Spese per la sorveglianza dei trasporti	400.000.000
44	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	775.000.000
45	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	320.000.000
46	Trasporti complementari ed in sostituzione dei servizi ferroviari	410.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
47	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	315.000.000
48	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000
49	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000
50	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	900.000.000
51	Indennità ai membri di commissioni	35.000.000
52	Spese diverse	450.000.000
	Totale delle « Spese generali diverse »	5.233.200.000
	Totale del § 8	44.105.900.000
	§ 9. — *Servizi secondari*	
53	Servizi accessori ad impresa od in economia	100.000.000
54	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvide »	300.000.000
55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000
56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000
	Totale del § 9	425.000.000
	Totale della sezione I.	222.515.900.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	SEZIONE II. — *Spese complementari*	
	(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).	
57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 31 e 32 dell'entrata)	2.000.000.000
58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 33 dell'entrata)	3.300.000.000
59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 34 e 41 dell'entrata)	1.790.000.000
60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 35 e 41 dell'entrata)	2.000.000.000
61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 36 dell'entrata)	110.000.000
	Totale della Sezione II	9.200.000.000
	SEZIONE III. — *Spese accessorie*	
	(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372)	
	§ 1. - *Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria*	
62	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.500.000
63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585.500.000
64	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 190[illegible], n. 638)	*per memoria*

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
65	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) 6ª delle 20 rate (capitolo n. 27 dell'entrata)	2.060.400.000
66	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui al capitolo n. 39 dell'entrata	*per memoria*
67	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee 3ª delle venti rate	2.211.500.000
68	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	*per memoria*
69	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	*per memoria*
70	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	*per memoria*
71	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	100.000.000
72	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	*per memoria*
73	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000
74	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	260.000.000
75	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	300.000.000
76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	*per memoria*

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
77	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3.700.000
	Totale del § 1	6.656.600.000
	§ 2. — *Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria*	
78	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	*per memoria*
	Totale del § 2	—
	§ 3. — *Avanzo di gestione*	
79	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6 secondo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137)	*per memoria*
80	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo, (capitolo n. 30 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del § 3	—
	Totale della Sezione III	6.656.600.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE	
	SPESE D'ESERCIZIO	
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	
	SEZIONE I. — *Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.*	
	§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	4.800.000.000
	§ 2. — Servizio movimento	44.070.000.000
	§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	2.110.000.000
	§ 4. — Servizio materiale e trazione	79.950.000.000
	§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	44.785.000.000
	§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.420.000.000
	§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina	850.000.000
	§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	44.105.900.000
	§ 9. — Servizi secondari	425.000.000
	Totale della sezione I	222.515.900.000
	SEZIONE II. *Spese complementari*	9.200.000.000
	Totale della sezione II	9.200.000.000
	SEZIONE III. — *Spese accessorie*	
	§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	6.656.600.000
	§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	—
	§ 3. — Avanzo di gestione	—
	Totale della sezione III	6.656.600.000
	Totale del titolo I. — Parte ordinaria	238.372.500.000
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).	
81	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	*per memoria*
82	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 41 dell'entrata)	1.290.000.000
83	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 41 e 43 dell'entrata)	500.000.000
84	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 41 dell'entrata)	700.000.000
85	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitolo n. 41 dell'entrata)	800.000.000
86	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 41 dell'entrata)	*per memoria*
87	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitolo numero 41 dell'entrata)	500.000.000
88	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 46 dell'entrata)	*per memoria*
89	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 42 e 44 dell'entrata)	*per memoria*

Num.	CAPITOLI – Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
90	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 45 della entrata)	*per memoria*
	Totale del titolo II	3.790.000.000
	TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE	
	§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	
	(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	
91	Spese per l'acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli nn. 46, 47 e 48 dell'entrata)	75.000.000.000
92	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 49 della entrata)	*per memoria*
93	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n 50 dell'entrata)	*per memoria*
94	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 51 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del § 1	75.000.000.000
	§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	
	(*Regio decreto-legge* 5 *marzo* 1925, *n.* 342, *convertito nella legge* 21 *marzo* 1926, *n.* 597; *regio decreto* 4 *febbraio* 1932, *n.* 125, *e decreto legislativo luogotenenziale* 15 *marzo* 1945, *n.* 160).	
95	Spese d'impianto (capitolo n. 52 dell'entrata)	*per memoria*
96	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo numero 53 dell'entrata)	5.000.000.000
	Totale del § 2	5.000.000.000

Num.	CAPITOLI – Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	§ 3. — *Officine e scorte*	
97	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (capitolo n. 54 dell'entrata)	32.500.000.000
98	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali *elettriche (capitolo n. 55 dell'entrata)*	2.900.000.000
99	Gestione degli autoveicoli (capitolo n. 56 dell'entrata)	950.000.000
100	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 57 dell'entrata)	9.000.000.000
	Totale del § 3	45.350.000.000
	Totale del titolo III	125.350.000.000
	TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	
	(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).	
101	Pensioni	29.500.000.000
102	Indennità di caroviveri	7.644.000.000
103	Sussidi	16.000.000
104	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 59 della entrata)	390.000.000
105	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 61 dell'entrata)	*per memoria*
106	Investimento del contributo dell'Amministrazione per lo accantonamento in conto capitale	*per memoria*
	Totale del titolo IV	37.550.000.000

Num.	CAPITOLI — Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO V — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI	
	(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473)	
107	Pensioni	160.300.000
108	Sussidi	*per memoria*
109	Avanzo della gestione	*per memoria*
	Totale del titolo V	160.300.000
	TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	
	Patrimonio	
	(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)	
110	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, numero 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 69 e 70 dell'entrata)	*per memoria*
111	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 69 e 70)	*per memoria*
112	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 71 dell'entrata)	*per memoria*
	Gestione	
113	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20.000.000
114	Imposte e sovrimposte	4.000.000
115	Spese di amministrazione, custodia e diverse	90.000.000
116	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.000.000
117	Manutenzione ordinaria	75.000.000
118	Manutenzione straordinaria	15.000.000
119	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (articolo 50 del regolamento, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*
120	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	*per memoria*
	Totale del titolo VI	270.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	
	(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).	
	Patrimonio	
121	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 76 dell'entrata)	70.000.000
	Gestione	
122	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	190.000.000
123	Indennità di buonuscita	1.150.000.000
124	Sussidi ed assegni di diritto	202.000.000
125	Sussidi ed assegni facoltativi	22.000.000

Num.	CAPITOLI – Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
126	Assegni giornalieri di malattie (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	220.000.000
127	Rimborsi di ritenute	*per memoria*
128	Colonie marine e climatiche	230.000.000
129	Avanzo della gestione	*per memoria*
	Totale del titolo VII	2.084.000.000
	TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	
	(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).	
130	Spese della gestione (capitolo n. 88 dell'entrata)	60.000.000
	Totale del titolo VIII	60.000.000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	
	(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).	
	Patrimonio	
131	Somme mutuate al personale (capitoli nn. 89, 90 e 91 dell'entrata)	178.000.000
132	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazione ricevuta (legge 9 maggio 1950, n. 316)	28.000.000
	Gestione	
133	Spese della gestione (capitolo n. 92 dell'entrata)	140.000.000
	Totale del titolo IX	346.000.000
	TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	
	(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).	
	Patrimonio	
134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 93 dell'entrata)	500.000.000
	Gestione	
135	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 94 dell'entrata)	39.200.000
136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo 94 dell'entrata)	800.000
137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 95 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del titolo X	540.000.000
	TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*)	
	(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).	
138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del titolo XI	—

Num.	CAPITOLI — Denominazione	COMPETENZA per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*)	
	(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, numero 652)	
139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 97 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del titolo XII	—
	TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONI	
140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 98 della entrata)	*per memoria*
141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 99 della entrata)	*per memoria*
142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 100 dell'entrata)	*per memoria*
143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi capitolo n. 101 dell'entrata)	*per memoria*
	Totale del titolo XIII	—
	TITOLO XIV — PARTITE DI GIRO	
144	Versamenti delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 102 dell'entrata)	4.200.000.000
145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 103 dell'entrata)	60.000.000
146	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 104 dell'entrata)	2.600.000.000
147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 105 dell'entrata)	30.000.000
148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 106 dell'entrata)	2.500.000.000
149	Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 107 dell'entrata)	20.000.000
150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo della Amministrazione (capitolo n. 108 dell'entrata)	2.500.000.000
151	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 109 dell'entrata)	140.000.000
152	Versamento delle ritenute al personale per l' « I.N.A. Casa » (capitolo n. 110 dell'entrata)	350.000.000
	Totale del titolo XIV	12.400.000.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Num.	CAPITOLI – Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	RIASSUNTO DELLA SPESA	
	TITOLO I. – PARTE ORDINARIA	238.372.500.000
	TITOLO II. – PARTE STRAORDINARIA	3.790.000.000
	Totale delle spese ordinarie e straordinarie	242.162.500.000
	Gestioni speciali ed autonome	
	TITOLO III. – MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE	
	§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	75.000.000.000
	§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	5.000.000.000
	§ 3. — *Officine e scorte*	45.350.000.000
	TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	37.550.000.000
	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.	160.300.000
	TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	270.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	2.084.000.000
	TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	60.000.000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	346.000.000
	TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	540.000.000
	TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*)	—
	TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*)	—
	TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	—
	Totale delle gestioni speciali autonome	166.360.300.000
	TITOLO XIV — PARTITE DI GIRO	12.400.000.000
	Totale generale della spesa	420.922.800.000

Il Ministro per il tesoro
PELLA

Riassunto degli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953.

Num.	CAPITOLI – Denominazione	Competenza per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1952 al 30 giugno 1953
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	
	Entrate	238.372.500.000
	Spese	238.372.500.000
	Differenza	—
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	
	Entrate	3.790.000.000
	Spese	3.790.000.000
	Differenza	—
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	
	Entrate	166.360.300.000
	Spese	166.360.300.000
	Differenza	—
	PARTITE DI GIRO	
	Entrate	12.400.000.000
	Spese	12.400.000.000
	Differenza	—
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE	
	Entrate effettive ordinarie e straordinarie	242.162.500.000
	Spese effettive ordinarie e straordinarie	242.162.500.000
	Differenza	—

Il Ministro per il tesoro
PELLA

GIOLITTI GIUSEPPE, *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

PREZZO L. 120 (9101101) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.